

RALLIES 2013
CAMPIONATO ITALIANO RALLIES
TROFEI RALLIES (ASFALTO E TERRA)
RALLIES INTERNAZIONALI NON TITOLATI
TROFEO NAZIONALE RALLIES
FINALE DI COPPA ITALIA



REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: [ASD SCUDERIA MOTOR GROUP](#)
DENOMINAZIONE: [30° RALLY DELLA MARCA](#)
DATA DI SVOLGIMENTO: [14/15 GIUGNO](#)
RALLY ISCRITTO NEL CALENDARIO: ¹ NAZIONALE A PARTECIPAZIONE STRANIERA
VALIDITA': ² [TROFEO RALLY ASFALTO - CHALLENGE DI IV e V ZONA](#) ZONA: ³ [IV e V](#)

o o o o o o o o

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ⁴	MONTEBELLUNA	MERCOLEDI' 15 MAGGIO	ORE 08:00
Chiusura ⁵	MONTEBELLUNA	GIOVEDI' 6 GIUGNO	ORE 20:00
 Road Book – Service book – RPG – Targhe – adesivi e numeri di gara – pre-verifiche sportive:			
Distribuzione ⁶	VALDOBBIADENE – (palazzo municipio) EX APT - VIALE G. MAZZINI N. 1		
	N 45°54'03" – E 12°01'45" alt. mt. 160	MERCOLEDI' 12/06	ORE 17:00/20:30
 Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁷		GIOVEDI' 13/06	ORE 09:00/12:00
	P.S. ZADRARING	GIOVEDI' 13/06	ORE 13:30/19:00
		GIOVEDI' 13/06	ORE 20:00/23:00
Con vetture di gara ⁸ (shakedown) massimo 5 passaggi	COMBAI – VIA CANAL	VENERDI' 14/06	ORE 10:30/12:00 ORE 14:00/17:30
Prima riunione Collegio	N 45°40'04" – E 12°10'42" alt. mt. 20		
Commissari Sportivi	BHR HOTEL Quinto di Treviso	VENERDI' 14/06	ORE 08:30

1 Indicare se si tratta di un Rally iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera
 2 Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies,, per il Trofeo Rallies Asfalto , per il Trofeo Rallies Terra o per il Trofeo Nazionale Rallies, altrimenti barrare. Per il Campionato Italiano Rallies, indicare se la gara è valevole per il Campionato Junior e/o Produzione.
 3 Indicare la zona di appartenenza della gara.
 4 Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally nel Calendario.
 5 Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi entro le ore 18 del lunedì precedente la data di inizio del rally.
 6 Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.
 7 Indicare il giorno e orari (max 12 ore) secondo le disposizioni della NS 11.

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate.

Indicare l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo: ORE 00:15 di sabato

Verifiche sportive ante gara ⁹	<u>BHR HOTEL Quinto di Treviso</u>	<u>VENERDI' 14/06</u>	<u>09:00/13:00</u>
Verifiche tecniche ante gara ¹⁰	<u>BHR HOTEL Quinto di Treviso</u>	<u>VENERDI' 14/06</u>	<u>09:30/13:30</u>
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Publicazione	<u>BHR HOTEL Quinto di Treviso</u>	<u>VENERDI' 14/06</u>	<u>15:30</u>
Partenze			
Parco Partenza ¹¹	<u>NON PREVISTO</u>		
<u>PREVISTO INCOLONNAMENTO 15 MINUTI PRIMA DELL'ORARIO INDIVIDUALE DI OGNI CONCORRENTE</u>			
Partenza Prima giornata	<u>VALDOBBIADENE – P.ZZA MARCONI</u>	<u>VENERDI' 14/06</u>	<u>20:30</u>
Arrivo Prima Giornata	<u>PEDEROBBA – ZONA INDUSTRIALE</u>	<u>VENERDI' 14/06</u>	<u>21:15</u>
Partenza Seconda Giornata	<u>PEDEROBBA – ZONA INDUSTRIALE</u>	<u>SABATO 15/06</u>	<u>08:00</u>
Arrivo Seconda Giornata	<u>TREVISO – P.ZZA DEI SIGNORI</u>	<u>SABATO 15/06</u>	<u>18:30</u>
Publicazione elenco vetture in verifica	<u>BHR HOTEL Quinto di Treviso</u>	<u>SABATO 15/06</u>	<u>18:30</u>
Verifiche tecniche post gara	<u>OFFICINA F.LLI BORDON</u> <u>VIA G. DI VITTORIO, 13/15 - PAESE – TEL. 0422/958927</u>	<u>SABATO 15/06</u>	<u>18:30</u>
Classifiche (publicazione)	<u>BHR HOTEL Quinto di Treviso</u>	<u>SABATO 15/06</u>	<u>20:30</u>
Premiazione	<u>P.ZZA DEI SIGNORI - TREVISO</u> <u>PALCO D'ARRIVO</u>	<u>SABATO 15/06</u>	<u>18:30</u>
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara ¹²	<u>TEL. 0422/373749</u>	<u>DA VENERDI' 14/06 ore 08:00 a sabato 15/06 ore 00:30</u> <u>SABATO 15/06/06</u>	<u>08:00/21:00</u>
<u>BRH HOTEL</u>	<u>FAX 0422/373985</u>		
Sala Stampa ¹³	<u>TEL. 0422/373744</u>	<u>GIOVEDI' 13/06</u>	<u>18:00/19:00</u>
<u>BRH HOTEL</u>	<u>FAX 0422/373986</u>	<u>VENERDI' 14/06</u> <u>SABATO 15/06/</u>	<u>09:00/19:30</u> <u>08:30/21:00</u>
Parco chiuso (ubicazione)	<u>TREVISO – PIAZZA DELLA VITTORIA</u>		
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<u>BHR HOTEL Quinto di Treviso</u>		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

Il/la ¹⁴ SCUDERIA MOTOR GROUP ASD con sede MONTEBELLUNA – VIA PIAVE, 54/a Tel. 0423/300600

⁸ Se sono previste, indicare località, data e orario. Se non sono previste, barrare.

⁹ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

¹⁰ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

¹¹ Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

¹² Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹³ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

Cell. [338 7804630](tel:3387804630) Fax [0423/300600](tel:0423300600) mail scuderiamotorgroup@pec.motorgroup.it - info@motorgroup.it
 titolare della licenza di Organizzatore n. [61010](#) in corso di validità, indice e organizza, il Rally ¹⁵ [30° RALLY DELLA MARCA](#) valevole per [TROFEO RALLY ASFALTO – CHALLENGE IV E V ZONA](#) Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo [NAZIONALE A PARTECIPAZIONE STRANIERA AUTORIZZATA](#)
 e si svolgerà nella data del [14/15 GIUGNO 2013](#)

2.2 Comitato Organizzatore ¹⁶

[BRUNETTA LUIGI](#)

qualifica [PRESIDENTE](#)

[BARBA ELENA](#)

qualifica [VICE PRESIDENTE](#)

[CURTO ANDREA](#)

qualifica [SEGRETARIO](#)

2.3

Commissari Sportivi

_____ (CSN) Licenza n. _____
 _____ Licenza n. _____
 _____ Licenza n. _____

Direttore di Gara

[TORCELLAN STEFANO](#)

Licenza n. [54732](#)

Commissari Tecnici

_____ (CTN) Licenza n. _____
 _____ Licenza n. _____
 _____ Licenza n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Licenza n. _____

[Sarà comunicato con circolare informativa](#)

Addetto alla sicurezza

[CODATO DANIELE](#)

Licenza n. [232705](#)

Medico di Gara

[GIANCARLO MONTRESOR](#)

Licenza n. [236158](#)

Segretario/a di Manifestazione

[PISTOLLATO TATIANA](#)

Licenza n. [65791](#)

Assistente

[SARA VEDANA](#)

Licenza n. [80945](#)

Verificatori Sportivi

[DALLA ROSA DANIELA](#)

Licenza n. [75330](#)

[MINOZZI FLAVIO](#)

Licenza n. [80884](#)

[TRANOSSI FRANCESCO](#)

Licenza n. [238404](#)

[VOLPICELLI PIA MARIA](#)

Licenza n. [345785](#)

Verificatori Tecnici

[BOSCHIERI FRANCESCO](#)

Licenza n. [336182](#)

Addetti di Merito

[MIRANDI RENZO](#)

Licenza n. [5734](#)

[BOSCOLO DONATA](#)

Licenza n. [76783](#)

Apripista

[00: CODATO DANIELE + ARI](#)

Licenza n. [232705 INT. C/R](#)

14 Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

15 Indicare la denominazione..

16 Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

0: BANCHER MARCO + ARI TISOT ALBERTO

Licenza n. **75386 INT. C/R**

Servizio di cronometraggio: curato da ¹⁷ **FICR DEL VENETO**

Capo Servizio di cronometraggio **TRALDI ALESSANDRO**

Compilatore delle classifiche **CONTE MICHELE**

Commissari di Percorso dello o degli **ACI DEL TRIVENETO**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE **SITA SRL lic. 340431**

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

CARLO RAGOGNA

Assistente: **BARBARA OLTREMONTI**

2.5 Osservatore CSAI

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo ¹⁸ **PARTENZA: VALDOBBIADENE, PIAZZA MARCONI**

ARRIVO: TREVISO, PIAZZA DEI SIGNORI

Province interessate dal percorso di gara **TREVISO**

Lunghezza totale del percorso Km. **338,20** e delle Prove Speciali Km. **126,29**

Numero dei giorni di **2**, dei C.O. **22** e delle P.S. **9**.

Fondo stradale delle Prove Speciali: ¹⁹ **ASFALTO**.

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente²⁰.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE²¹:

dichiarata superiore agli 80 Km/h – in attesa di decreto

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera d)²².

a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale ²³

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata ²⁴

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

d) Limitazioni nella partecipazione alla gara:

- Trofeo Asfalto: i conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C, R3T, R4, R5, RGT e FGT indipendentemente dalla cilindrata dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale. ²⁵

¹⁷ Indicare se sarà curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.

¹⁸ Città, indirizzo

¹⁹ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra. Nelle gare su fondo sterrato, qualora venissero previsti tratti in asfalto, questi non dovranno superare il 10% del tratto della prova speciale.

²⁰ Depennare in caso contrario

²¹ Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h

²² Per le licenze di Navigatore occorre fare riferimento all'art. 2.2 della NS3

²³ Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

²⁴ Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

²⁵ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o se è una gara internazionale non titolata.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Trofeo Rallies Asfalto: ²⁶

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Turismo (Gr. A)
- Vetture Super 1600
- Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)
- Vetture World Rally Car (1.6 e 2.0 Turbo)
- Gruppo R
- RGT
- FGT
- Racing Start
- vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.
- vetture storiche - in coda - per un massimo di 10

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ²⁷ **MERCOLEDI' 15 MAGGIO**.

Le domande d'iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **ASD SCUDERIA MOTOR GROUP – Via Piave, 54/a – 31044 Montebelluna (TV) entro il 6 giugno** tramite raccomandata, corriere o allegati di posta elettronica.

Le domande inviate per posta devono essere anticipate via fax o allegati di posta elettronica contenente la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 170 iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione²⁸

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti indicati dalla NS 2 ²⁹:

¹ **concorrenti Persone Fisiche³⁰ (IVA e SHAKE DOWN compreso)**

(A5/A0/N1/R1A/N0: € 834,90) - (A6/N2/R1B: € 1028,50) - (S1600/R3C/RGT/R3T/A7/R3D/R2C/R2B/N3: € 1240,25) – (N4: € 1415,70) - (S2000/R4: € 1482,25) - (WRC/A8: € 1609,30) - (€ 744,15 RACING START)

(*) Le vetture Fuori Omologazione usufruiranno di uno sconto del 30% sulla tassa d'iscrizione:

(FA8 € 1126,51) – (FN4 € 990,99) – (FGT – FA7 – FN3 € 868,18) – (FA6 – FN2 € 719,95) (FA5–FA0-FN1-FN0 €584,43)

Il pagamento dovrà essere intestato a: ASD SCUDERIA MOTOR GROUP tramite assegno circolare o bonifico (da allegare all'iscrizione) eseguito su Banca Antonveneta – Ag. Giardini

IBAN: IT 59 M 05040 61821 000000367672.

(*) Iniziativa non cumulabile con altre

¹ Dipendere se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per un Trofeo (Asfalto o Terra) o Trofeo Nazionale Rallies.

¹ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

¹ Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

¹ Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione.

TRA/TRT/TNR

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 590

N2-A6-R1B: Euro 750

26

Dipendere se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies o se è una gara internazionale non titolata.

27

30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

28

Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

29

Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione.

30

TRA/TRT/TNR

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 590

N2-A6-R1B: Euro 750

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 925

N4: Euro 1070

Super 2000 -(2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4: Euro 1125

A8-WRC: Euro 1230 (limitatamente gare TRA)

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 925

N4: Euro 1070

Super 2000 -(2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4 – R5: Euro 1125

A8-WRC: Euro 1230 (limitatamente alle gare TRA)

↑ concorrenti Persone Giuridiche ³¹ - Maggiorazione del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del ³² **50%**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS3. Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice **SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: Per tutte le gare di campionato italiano rallies, con esclusione per le gare titolate fia, gli spazi riservati ad aci sport saranno obbligatori per gli iscritti al campionato italiano rally assoluto, junior e produzione si applicano le prescrizioni di cui **all. F NS 11**. Tali prescrizioni sono facoltative per tutte le altre tipologie di rallies. Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ³³ per un totale di 1500 cm2:

SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo. **PUNZONATURA VETTURE PILOTI PRIORITARI:**

[La punzonatura delle vetture dei prioritari viene eseguita presso l'Officina F.lli Bordon VIA G. DI VITTORIO, 13/15 PAESE \(fronte BHR Hotel\) Ogni vettura deve recarsi presso l'Officina subito dopo le verifiche tecniche.](#)

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduuttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduuttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

³¹ Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.
³² La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.
³³ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nel seguente giorno: ³⁴

GIOVEDI' 13/06 ORE 09:00/12:00 e ORE 13:30/19:00

PROVA SPETTACOLO ZADRARING: GIOVEDI' 13/06 DALLE ORE 20:00 ALLE 23:00

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di **3³⁵** passaggi.

Tutti i passaggi saranno visti e registrati dai Commissari preposti.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

Gli ufficiali di gara addetti al controllo ricognizioni abusive sono i Sigg.ri: Bellè Marco lic. 96476 - Curto Andrea lic. 224676 – Curto Antonio lic. 83289 – Elena Barba lic. 76841 – Luigi Brunetta lic. 76842 – Codato Daniele lic. 238403 – Tranossi Francesco lic. 238404 – Bernardi Rinaldo lic. 26263 – Dalla Rosa Daniela lic. 75330 – Da Canal Graziano lic. 21449.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle **dalle 10:30 alle 12:00 e dalle 14:00 alle 17:30** del giorno **VENERDI' 14 GIUGNO** per l'effettuazione di test con le vetture di gara ³⁶: **a COMBAI – Via Canal – massimo n. 5 passaggi km. 1,94**

¹ Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ³⁷

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

I preparatori ed i noleggiatori, per accedere all'interno dei parchi assistenza con i loro relativi mezzi dovranno essere in possesso della rispettiva licenza ACI/CSAI in corso di validità da esibire al momento dell'ingresso. In caso di infrazione a questa norma i concorrenti da loro assistiti saranno segnalati ai Commissari Sportivi o al Giudice Unico per adeguate sanzioni che potranno arrivare sino all'esclusione della gara.

Entro la chiusura delle iscrizioni, i Concorrenti dovranno comunicare all'organizzazione se necessitano di spazio supplementare, oltre allo spazio già assegnato; il prezzo per lo spazio supplementare è stabilito in: per i piloti prioritari € 14,52 (IVA 21% inclusa) per metro quadro; per i piloti non prioritari: € 9,68 (IVA 21% inclusa) per metro quadro. Ogni eventuale abbinamento, per mezzi e spazi di assistenza, con altri concorrenti va tassativamente indicato nella domanda di iscrizione.

Tutti i veicoli di assistenza, per motivi di ordine e gestione dei parchi assistenza, dovranno entrare negli orari sottoindicati:

Venerdi 14: dalle ore 22:30 alle 23:30 – Sabato 15: dalle 06:30 alle 07:30

Eventuali uscite dal parco assistenza, anche per abbandono di una vettura durante lo svolgimento della gara, dovranno essere autorizzate dagli ufficiali di gara preposti alla sorveglianza del parco assistenza. I veicoli usciti non potranno più rientrare.

L'ingresso di camper è consentito unicamente ai mezzi provvisti di targa auxiliary e devono posizionarsi all'interno dei box assistenza di ogni concorrente.

³⁴ In tutti i rallies le ricognizioni dovranno essere effettuate in una sola giornata, prima delle verifiche.

In sostituzione del giorno immediatamente precedente le verifiche, gli Organizzatori possono prevedere che le ricognizioni si svolgano nel corso della mattinata delle verifiche ante-gara se queste ultime sono organizzate nel pomeriggio.

³⁵ - CIR e gare TRT inserite nel CIR: massimo due passaggi per PS.
- TRA, TRT, TNR e FINALE di Coppa Italia: massimo tre passaggi per PS.
- Internazionali non titolati: massimo 4 passaggi per PS

³⁶ Indicare esattamente la località e il percorso.

³⁷ Segnare con una "X" se lo shakedown è previsto per tutti i conduttori. Se la gara è valevole per il CIR tutti i Piloti Prioritari devono partecipare allo shakedown previsto dagli Organizzatori, pena la non ammissione alla gara, (le tasse di iscrizione comprendono già il contributo previsto a carico dei concorrenti). Se la gara è valevole per il TR, lo shakedown per tutti i conduttori è facoltativo: se è previsto, la tassa di iscrizione sarà aumentata di 100 Euro.

4.7.1 Limitazione Pneumatici³⁸

I piloti prioritari FIA e CSAI del 1° e 2° elenco Internazionale, alla loro prima partecipazione in questo Campionato o Trofeo potranno utilizzare un massimo di 14 pneumatici nuovi. Nel caso fossero ad una ulteriore partecipazione a questo Campionato o Trofeo potranno utilizzare un max di 14 pneumatici dei quali max 12 nuovi ed i rimanenti già punzonati in una qualsiasi gara del Campionato o Trofeo della stagione in corso.

Non rientra nella limitazione l'utilizzo dei pneumatici nella PS 1 "Zadraring".

Non è prevista nessuna limitazione per i pneumatici intermedi e rain da asfalto

I Conduatori, all'uscita di ogni parco assistenza dove è consentita la sostituzione degli pneumatici, dovrà fornire ai Commissari Tecnici l'elenco delle matricole dei pneumatici che saranno anche memorizzati da un lettore ottico per la lettura del codice identificativo degli pneumatici. L'utilizzo degli pneumatici dovrà comunque avvenire in relazione alla fornitura massima prevista per ogni rally. È responsabilità dei Conduatori assicurarsi della corretta fornitura delle matricole dei pneumatici da utilizzare nell'evento.

In tutti i parchi assistenza è ammessa la sostituzione degli pneumatici.

4.8 Rifornimento di carburante³⁹

I conduatori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.

La Ditta incaricata è la seguente: **PANTA DISTRIBUZIONE S.P.A.** - S.S. 235 Km. 47+980 - 26010 BAGNOLO CREMASCO (CR) TEL. 0373/235141 - FAX 0373/235123 www.pantaracingfuel.it

La distribuzione di carburante per lo shakedown e per percorrere i Km dal CO "0" al primo refuelling sarà distribuito venerdì dalle ore 9:30 alle 12:30 presso il BHR Hotel, sede delle verifiche.

4.9 Paraspruzzi

Nei rallies su fondo sterrato sarà possibile prevedere i paraspruzzi.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza⁴⁰

Non è previsto parco partenza.

E' previsto l'incolonnamento delle vetture 15 minuti prima dell'orario teorico individuale dei concorrenti.

Venerdì le partenze saranno date con un intervallo di due minuti primi⁴¹ uguale per tutte le vetture.

Sabato le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo⁴² uguale per tutte le vetture

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8⁴³.

Venerdì 14 giugno alle ore 15:30, saranno pubblicati nell'Albo Ufficiale di Gara, n° 2 "Ordini e Orari di Partenza":

l'ordine di partenza della 1ª sezione, relativamente alla P.S. 1 "Zadraring" sarà parzialmente invertito;

il criterio dell'ordine della 1ª sezione sarà comunicato con circolare informativa.

l'ordine di partenza della 2ª sezione di Sabato sarà in ordine crescente dal primo concorrente a seguire.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario⁴⁴ **UTC/GPS**.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a⁴⁵:

TREVISO – P.ZA DELLA VITTORIA e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

³⁸ Articolo valevole soltanto per i Rallies CIR (senza validità Fia) /TRA e TRT. In caso di Rallies Internazionali non titolati, depennare.

³⁹ Articolo valevole soltanto per i Rallies CIR, TRA, TRT e TNR. In caso di Rallies Internazionali non titolati, depennare.

⁴⁰ L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

⁴¹ Nei Rallies su terra, ai conduatori prioritari sarà dato un intervallo di 2 minuti primi che sarà esteso a tutti gli altri conduatori in relazione alla disponibilità oraria.

⁴² Nei Rallies su terra, ai conduatori prioritari sarà dato un intervallo di 2 minuti primi che sarà esteso a tutti gli altri conduatori in relazione alla disponibilità oraria.

⁴³ Dopo un riordino nel corso di una tappa, le vetture dovranno ripartire nell'ordine in cui erano partite nella sezione precedente.

⁴⁴ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

⁴⁵ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali; SCUDERIE

In caso di 10 autostoriche al seguito ved. art. 5.2.5 – Cap. I – NS14

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ⁴⁶ [ai primi tre equipaggi classificati](#) - Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

- Altri premi ⁴⁷ [Coppa alla prima scuderia classificata](#)

In caso di 10 autostoriche al seguito ved. art. 5.2.5 – Cap. I – NS14

9.2 Premi in denaro ⁴⁸

NON PREVISTI

10. ALLEGATI

- 1) La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.
- 2) Super prova speciale PS Zadraring – modalità di svolgimento.

oooooooo

(RPG del Rally: [30° RALLY DELLA MARCA](#) data: [14/15 GIUGNO 2013](#))

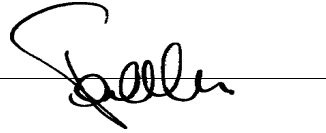
46

47 Se previsti, indicare.

48 I premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁴⁹

TORCELLAN STEFANO



Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- a) di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI;
- b) che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di valida licenza CSAI e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara della CSAI;
- c) di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art 1. Trasmettono alla CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (Enpea, Serie, monomarca, autostoriche al seguito).

Il Presidente del Comitato Organizzatore ⁵⁰

BRUNETTA LUIGI



Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁵¹

BRUNETTA LUIGI



Il Delegato Regionale CSAI ⁵²

PATRIZIA FATTORETTO CAPUZZO

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DELLA CSAI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 30 APRILE 2013

con numero di approvazione RM/56 /2013.

⁴⁹

Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁵⁰

Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁵¹

Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁵²

Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.








TABELLA TEMPI & DISTANZE

14 - 15 giugno 2013

Settore	C.O. P.S. Località	Distanze Km			Tempo imposto	1ª Vettura	Media	Sezione
		P.S.	Trasf.	Tot.				
Venerdì 14 giugno - il sole sorge alle ore 4:22 e tramonta alle ore 20:02								
1	0	Valdobbiadene - Partenza				20:30		1
	1	Bigolino Z.I. - Ponte Vecchio	6,38	6,38	0:16	20:46	23,93	
2	PS 1 "Zadraring"		2,31		0:04	20:50		1
	1a	Pederobba - Mura Bastia "R" IN	8,64	10,95	0:25	21:15	26,28	
A Riordino - 1ª sezione								
Sabato 15 giugno - il sole sorge alle ore 4:21 e tramonta alle ore 20:02								
3	1b	Pederobba "R" OUT - "ASS" IN	0,06	0,06		8:00		2
4	A Parco Assistenza		2,31	15,08	17,39	0:15		
	1c	Pederobba "ASS" OUT	0,88	0,88		8:15		2
5	ZR 1 Pederobba - Rifornimento							
	2	Km a ZR2	45,19	60,17	105,36			
	2	Valdobbiadene "S. Floriano"	17,57	17,57	0:26	8:41	40,55	2
6	PS 2 "Monte Cesen"		21,52		0:04	8:45		
	3	Pederobba "Monfenera"	21,72	43,24	0:56	9:41	46,33	2
7	PS 3 "Monte Tomba"		12,08		0:04	9:45		
	4	Onigo "Via Boschi"	10,39	22,47	0:31	10:16	43,49	2
8	PS 4 "Castelli"		11,59		0:04	10:20		
	C.T.	Cornuda						2
	4a	Pederobba - Mura Bastia "R" IN	9,55	21,14	0:50	11:10	25,37	
9	B Riordino				0:20			3
10	4b	Pederobba "R" OUT - "ASS" IN	0,06	0,06		11:30		
	B Parco Assistenza		45,19	60,17	105,36	0:30		3
	4c	Pederobba "ASS" OUT	0,88	0,88		12:00		
11	ZR 2 Pederobba - Rifornimento							3
	2	Km a ZR3	33,60	48,23	81,83			
	5	Valdobbiadene "S. Floriano"	17,57	17,57	0:26	12:26	40,55	3
12	PS 5 "Monte Cesen"		21,52		0:04	12:30		
	6	Pederobba "Monfenera"	21,72	43,24	0:56	13:26	46,33	3
13	PS 6 "Monte Tomba"		12,08		0:04	13:30		
	6a	Pederobba - Mura Bastia "R" IN	8,88	20,96	0:30	14:00	41,92	3
14	C Riordino				0:20			
15	6b	Pederobba "R" OUT - "ASS" IN	0,06	0,06		14:20		4
	C Parco Assistenza		33,60	48,23	81,83	0:30		
	6c	Pederobba "ASS" OUT	0,88	0,88		14:50		4
16	ZR 3 Pederobba - Rifornimento							
	3	Km all'arrivo	45,19	88,23	133,42			
	7	Valdobbiadene "S. Floriano"	17,57	17,57	0:26	15:16	40,55	4
17	PS 7 "Monte Cesen"		21,52		0:04	15:20		
	8	Pederobba "Monfenera"	21,72	43,24	0:56	16:16	46,33	4
18	PS 8 "Monte Tomba"		12,08		0:04	16:20		
	9	Onigo "Via Boschi"	10,39	22,47	0:31	16:51	43,49	4
19	PS 9 "Castelli"		11,59		0:04	16:55		
	9a	BHR Hotel Quinto "R" IN	32,83	44,42	1:00	17:55	44,42	4
20	D Riordino				0:20			
21	9b	BHR Hotel Quinto "R" OUT	0,09	0,09		18:15		5
	9c	Treviso "Piazza dei Signori" - Arrivo	5,63	5,63	0:15	18:30	22,52	
			45,19	89,11	134,30			
		Km. Totali	126,29	212,59	338,88			
<p>126,69 > 338,88 = 37,27% di Prove Speciali</p>								

ALL: 2

SUPER PROVA SPECIALE - PS "ZADRARING" – MODALITA' DI SVOLGIMENTO

Secondo quanto consentito dalla N.S. 11 – art. 2.2.12, sarà disputata una Super Prova Speciale denominata P.S. "1 Zadraring". La Prova Speciale, che è descritta nel Road Book, si svolgerà su un percorso opportunamente allestito da ripetersi 2 volte più un terzo giro di uscita per un totale di km 2,31.

- Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale

La P.S. 1 si svolgerà nel piazzale della Ditta Zadra, in Zona Industriale Ponte Vecchio a Bigolino di Valdobbiadene. I concorrenti superato il Controllo Orario dovranno mettersi a disposizione del Commissario Capo Posto, sulla linea di partenza, che darà il via con un semaforo, quando la pista sarà libera. Il tempo di inizio settore verrà iscritto sulla tabella di marcia dai cronometristi preposti al Controllo Stop.

- Il settore successivo inizierà al minuto intero, anche se, per problemi di sicurezza o causa il sopraggiungere di un concorrente, la partenza della P.S. verrà data al minuto frazionato. Il tempo di P.S. sarà ottenuto, per differenza tra l'orario di start e di fine P.S. rilevati a mezzo di fotocellule.

- Interruzione della Prova Speciale 1

Nel caso la P.S. 1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermi sul percorso, su decisione della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza.

- I concorrenti che hanno provocato l'interruzione non potranno beneficiare della nuova partenza, ed a loro verrà segnato il tempo eventualmente impiegato a completare la P.S.

Nel caso un concorrente percorra un giro in meno verrà penalizzato in ragione del miglior tempo più 3 minuti.

Nel caso un concorrente percorra più giri di quelli previsti, allo stesso verrà assegnato il tempo totale di tutti i giri effettuati.

La vettura che non riuscisse a portare a termine la prova e non fosse in grado di proseguire deve essere condotta dagli Organizzatori al successivo parco di assistenza dove potrà essere riparata nel rispetto delle disposizioni del regolamento particolare di gara. Se ciò non fosse possibile, la vettura deve essere posteggiata subito dopo il controllo di uscita della Super Prova Speciale. Sia nel primo che nel secondo caso:

- l'equipaggio deve essere considerato transitato senza penalità al controllo orario immediatamente successivo alla Super Prova Speciale;

- l'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste nel rally;

- agli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova dovrà essere assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio). Se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi;

- agli equipaggi che dovessero far registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo nella classe di appartenenza, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) con le modalità di cui al paragrafo precedente.

- In caso d'interruzione definitiva della P.S. sarà applicato quanto previsto dalle Prescrizioni Generali della N.S. 11/2013.

- Bandiere di segnalazione usate nella Super Prova Speciale

È ammessa l'utilizzazione di segnalazioni con bandiere gialle secondo le disposizioni dell'Allegato H al Codice Internazionale.

Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova. Tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare, all'equipaggio un tempo determinato.

In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

Ogni vettura che non possa concludere la Prova Speciale, per qualsiasi ragione, sarà trasportata da un mezzo dell'Organizzatore al Riordino C.O.1A e messa a disposizione del Concorrente al C.O.1B – Uscita Riordino al loro minuto in quanto coincidente con l'ingresso all'Assistenza "A" di Pederobba.

I Concorrenti dovranno comunicare al Direttore di Gara, tramite l'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti presente all'entrata del Riordino "A", entro le ore 00:15 di sabato, la loro intenzione di ripartire il giorno successivo.

Inoltre dovranno comunicare il numero telefonico di reperibilità e la disponibilità della vettura per eventuali verifiche ai sensi dell'art. 7.6.3 – NS 11 – 2013.